



**ГОСТ Р 50574-2002**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

---

**АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ И МОТОЦИКЛЫ  
ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ**

**ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ,  
ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ,  
СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЕТОВЫЕ  
И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ**

**ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**ГОССТАНДАРТ РОССИИ**

**Москва**

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 «Безопасность дорожного движения»

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 15 декабря 2002 г. № 473-ст

3 Стандарт соответствует требованиям постановлений Правительства Российской Федерации от 4 января 2000 г. № 2 «Об упорядочении установки и использования на транспортных средствах специальных сигналов и особых государственных регистрационных знаков» и от 23 января 2002 г. № 35 «Об особых государственных регистрационных знаках и специальных сигналах, используемых на транспортных средствах»

4 ВЗАМЕН [ГОСТ Р 50574-93](#)

5 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Февраль 2004 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**



[1 Область применения](#)

[2 Нормативные ссылки](#)

[3 Определения](#)

[4 Требования к цветографическим схемам](#)

[4.1 Состав цветографических схем](#)

[4.2 Цвета основные и декоративных полос](#)

[4.3 Информационные надписи и опознавательные знаки](#)

[5 Требования к покрытиям](#)

[5.1 Эмали](#)

[5.2 Лакокрасочные покрытия](#)

[5.3 Самоклеящиеся пленки](#)

[6 Требования к специальным световым и звуковым сигналам](#)

[6.1 Оснащение сигналами](#)

[6.2 Требования к световым сигналам](#)

[6.3 Требования к звуковым сигналам](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ А Цветографические схемы транспортных средств оперативных служб](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ Б Шрифт надписей и цифр](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ В Цветометрические характеристики лакокрасочных покрытий наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и рекомендуемые цвета лакокрасочных материалов](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ Г Стойкость самоклеящихся пленок к механической мойке и ударным нагрузкам](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ Д Библиография](#)



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

---

**Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб**

**ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ  
ЗНАКИ, НАДПИСИ,  
СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЕТОВЫЕ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ**

**Общие требования**

Automobiles, buses and motorcycles of emergency services. Colours  
diagrams, identification  
symbols, inscriptions, special light and sound signals. General  
requirements

---

Дата введения 2004-01-01

# 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на автомобили, автобусы и мотоциклы (далее - транспортные средства), оборудованные в соответствии с назначением и принадлежащие оперативным службам:

- а) скорой медицинской помощи;
- б) пожарной охраны;
- в) милиции;
- г) военной автомобильной инспекции (ВАИ);
- д) аварийно-спасательных»;
- е) органов федеральной службы безопасности.

Стандарт устанавливает общие требования к цветографическим схемам наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и ее элементам, а также технические



требования к устанавливаемым специальным световым и звуковым сигналам.

Настоящий стандарт в части требований к специальным световым (проблесковым маячкам синего цвета) и звуковым сигналам также распространяется на транспортные средства министерств, ведомств и организаций по перечню, утверждаемому Правительством Российской Федерации, на которые при отсутствии цветографических схем могут устанавливаться специальные световые и звуковые сигналы.

На наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются.

Не допускается использование согласно настоящему стандарту цветографических схем, специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах, не относящихся к оперативным службам.

Стандарт не распространяется на транспортные средства оперативных служб, не предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования.

Требования стандарта направлены на выделение и идентификацию транспортных средств оперативных служб в транспортном потоке для обеспечения безопасности дорожного движения при выполнении ими неотложных служебных заданий, а также на унификацию их цветового оформления.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

Транспортные средства оперативных служб, зарегистрированные в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекции) или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, до введения в действие настоящего стандарта должны быть приведены в соответствии с настоящим стандартом до 01.01.2006.

После введения в действие настоящего стандарта транспортные средства оперативных служб, зарегистрированные в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция) или иных органах, определяемых



Правительством Российской Федерации, должны быть приведены в соответствие с настоящим стандартом до 01.01.2010.

**(Измененная редакция, Изм. № 1, [Изм. № 2](#)).**

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

[ГОСТ 9.032-74](#) Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения

ГОСТ 19715-74 Эмблема Красного Креста. Форма, размеры и порядок применения

[ГОСТ Р 12.4.026-2001](#) Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ Р 41.65-99 (Правила ЕЭК ООН № 65) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней для автотранспортных средств

ГОСТ Р 41.4-99 (Правила ЕЭК ООН № 4) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов

[ГОСТ Р 41.6-99](#) (Правила ЕЭК ООН № 6) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов

[ГОСТ Р 41.7-99](#) (Правила ЕЭК ООН № 7) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных (боковых) огней, стоп-сигналов и контурных огней механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов



ГОСТ Р 41.23-99 (Правила ЕЭК ООН № 23) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.38-99 (Правила ЕЭК ООН № 38) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних противотуманных огней механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.77-99 (Правила ЕЭК ООН № 77) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения стояночных фонарей механических транспортных средств

ГОСТ Р 41.91-99 (Правила ЕЭК ООН № 91) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения боковых габаритных фонарей для механических транспортных средств и их прицепов

[ГОСТ Р 41.104-2002](#) (Правила ЕЭК ООН № 104) Единообразные предписания, касающиеся сертификации светоотражающей маркировки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности

[ГОСТ Р 52290-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

## 3 Определения

В настоящем стандарте использованы следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 величина освечивания:** Произведение силы света (кд) на время свечения (с) источника света.

**3.2 декоративные полосы:** Горизонтальные полосы контрастирующего цвета по отношению к основному цвету транспортного средства, нанесенные на боковые и иные его поверхности, являющиеся отличительным признаком, который обеспечивает мгновенное зрительное восприятие транспортного средства и выделение его из общего транспортного потока.



**3.3 доминирующая длина волны:** Длина волны, которая расположена в центре тяжести кривой спектрального распределения энергии.

**3.4 информационные надписи:** Надписи, содержащие текстовую информацию о ведомственной принадлежности и/или функциональном назначении транспортного средства.

**3.5 контрастирующие цвета цветографической схемы:** Цвета декоративных полос, отличающиеся от основного цвета транспортного средства по трем параметрам восприятия: цветовому тону, насыщенности и светлоте.

**3.6 насыщенность:** Свойство зрительного восприятия человека, позволяющее оценивать пропорцию чистого хроматического (спектрального или пурпурного) цвета, заключающуюся в полном цветовом ощущении.

**3.7 опознавательные знаки:** Графическое изображение информации, информирующее о ведомственной принадлежности и/или функциональном назначении транспортного средства; к опознавательным знакам относятся гербы, эмблемы, логотипы и т.п.

**3.8 основной цвет цветографической схемы:** Цвет покрытия, занимающего наибольшую площадь наружной поверхности транспортного средства.

**3.9 продолжительность свечения:** Период времени, в течение которого сила света вспышки специального светового сигнала превышает 10 % максимальной силы света.

**3.10 светлота:** Свойство зрительного ощущения, вследствие которого тело кажется пропускающим или рассеивающим более или менее значительную часть падающего на него света; психофизиологически это свойство близко фотометрической величине - коэффициенту яркости.

**3.11 специальный звуковой сигнал:** Устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения специальных звуковых сигналов определенного спектрального состава; устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве звукового сигнала, отличаясь от него спектральным составом издаваемых



звучков, и устанавливается в/на транспортное средство дополнительно по специальному разрешению.

**3.12 специальный световой сигнал (проблесковый маячок):** Устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения проблесковых световых сигналов установленных цветов, частоты мигания и продолжительности свечения; устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве внешнего светового прибора и устанавливается на него дополнительно по специальному разрешению.

**3.13 угол видимости:** Угол в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения, в пределах которого световой сигнал, подаваемый проблесковым маячком, не экранируется деталями транспортного средства, на котором он установлен.

**3.14 цветовой тон:** Свойство зрительного ощущения человека, определяемое словами: «синий», «зеленый», «желтый» и т.п.; психофизиологически это свойство близко колориметрической величине - доминирующей длине волны.

**3.15 цветографическая схема:** Графическое изображение компоновки, конфигурации и композиционной взаимосвязи основного цвета, декоративных полос, опознавательных знаков и информационных надписей, нанесенных на наружные поверхности транспортных средств.

**3.16 световозвращение:** Отражение светового потока, возвращающегося в направлении, близком направлению его излучения.

**3.17 коэффициент световозвращения (R')**: Результат деления силы света R на плоскости световозвращающей поверхности A на ее площадь:  $R' = R/A$ . Коэффициент световозвращения R' выражается в  $\text{кд} \times \text{м}^{-2} \times \text{лк}^{-1}$  [1].

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**



# 4 Требования к цветографическим схемам

## 4.1 Состав цветографических схем

4.1.1 Цветографические схемы наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб состоят из следующих элементов:

- а) основного цвета наружных поверхностей транспортного средства;
- б) декоративных полос;
- в) информационных надписей;
- г) опознавательных знаков.

4.1.2 Цветографические схемы транспортных средств оперативных служб должны соответствовать рисункам приложения [А](#).

### Примечания

1 Транспортные средства (включая их марки и модели) в приложении [А](#) изображены условно.

2 На транспортных средствах милиции, Госавтоинспекции и военной автоинспекции допускаются любые цветографические схемы, примеры которых приведены на рисунках [А.10](#) - [А.20](#). При этом правую дверь салона кузова-фургона транспортного средства, изображенного на рисунке [А.16](#), в контрастирующий цвет, соответствующий цвету декоративных полос, не окрашивают. Для транспортных средств, изображенных на рисунке [А.18](#), вместо панельной краски допускается применение декоративных полос.

4.1.3 На правую и левую стороны транспортных средств наносят одинаковые по виду, цвету, размеру и размещению цветографические схемы.



4.1.4 Рама и детали ходовой части, передний и задний буфера безопасности (за исключением транспортных средств противопожарной службы), подножки кабин, диски колес, элементы дополнительного оборудования кузова (кронштейны и корпуса зеркал заднего вида, противотуманных фар, фонарей и прожекторов) могут иметь покрытие, выполненное предприятием-изготовителем транспортного средства, шасси или этих изделий.

#### Примечания

1 Допускается не наносить цветографические схемы на детали, имеющие гальваническое покрытие, а также изготовленные из алюминиевых и медных сплавов или неметаллических материалов (резина, стекло, пластмасса, брезент и т.д.), за исключением поверхностей, выполненных из дерева или стеклопластика.

2 Допускается не наносить декоративные полосы на решетки радиаторов и элементы оборудования, установленного на буферах безопасности транспортного средства.

## 4.2 Цвета основные и декоративных полос

4.2.1 Основные цвета покрытий наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб должны соответствовать указанным в таблице 1.

**Таблица 1 - Цвета покрытия наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб**

Вид оперативной службы	Основные цвета покрытия	Цвета декоративных полос
Скорая медицинская помощь: а) автомобили линейной службы	Белый Лимонный <sup>1)</sup>	Красный



б) автомобили специализированной помощи (реанимобили)	Лимонный	Красный
Пожарная охрана <sup>2)</sup>	Красный	Белый
Милиция, Госавтоинспекция <sup>3)</sup>	Белый <sup>4)</sup>	Синий
Военная автомобильная инспекция:  а) легковые автомобили,  маломестные автобусы  б) полноприводные легковые и грузопассажирские автомобили  в) грузовые автомобили и мотоциклы	Белый <sup>4)</sup>  Защитный  Белый <sup>4)</sup>  Защитный	Синий  Синий  Синий
Аварийно-спасательные службы:	Белый <sup>4)</sup>	Двухцветный: оранжевый, синий <sup>5)</sup>
Органы федеральной службы безопасности:  а) пресечение террористических актов	Черный	Трехцветный:



<p>б) разминирование</p> <p>в) пресечение нарушений режима Государственной границы Российской Федерации</p>	<p>Желтый</p> <p>Серый</p> <p>Зеленый</p> <p>Светло-серый</p> <p>Черный</p> <p>Зеленый</p>	<p>«белый-синий-красный»<sup>6)</sup></p> <p>Синий</p> <p>Двухцветный: зеленый, синий<sup>7)</sup></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

- 1) Допускается по согласованию с заказчиком.
- 2) Допускается окраска передних дверей грузовых автомобилей в цвета декоративных полос.
- 3) Для автомобилей «УАЗ» милиции и Госавтоинспекции допускается использование в качестве основного цвета «песочный» с номером 609гл, 610гл.
- 4) Для легковых автомобилей и маломестных автобусов ВАИ Минобороны, милиции, Госавтоинспекции и МЧС России допускается использование в качестве основного цвета «светло-серебристый» типа «металлик».
- 5) Полоса синего цвета имеет ширину не более  $\frac{1}{4}$  от ширины декоративной полосы оранжевого цвета и наносится вдоль ее оси симметрии.
- 6) Декоративные полосы, равные по ширине, размещаются одна под другой.



7) Полоса зеленого цвета имеет ширину не более 3/5 от ширины декоративной полосы синего цвета и наносится вдоль ее оси симметрии.

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

Примечание - Цветометрические характеристики лакокрасочных покрытий наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и рекомендуемые цвета лакокрасочных материалов приведены в [приложении В](#).

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

4.2.2 Цветовые сочетания основные и декоративных полос могут быть любыми из приведенных в таблице 1 для оперативной службы конкретного вида, но должны быть одинаковы для всех наружных элементов одного транспортного средства.

4.2.3 Для нанесения декоративных полос используют самоклеящиеся пленки, в том числе со световозвращающим покрытием, а также лакокрасочные материалы в соответствии с нормой цветности, указанной в таблице [приложения В](#).

Цвета декоративных полос, выполненных с использованием самоклеящихся пленок, должны находиться в пределах зоны, ограниченной координатами цветности, указанными в таблице 1 а для соответствующего минимального коэффициента яркости.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

**Таблица 1а - Цветометрические характеристики декоративных полос**

Цвет покрытия	Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей					Минимальный коэффициент яркости $Y_{min}$ , %
	x	y	z	x	y	
Белый	0,303	0,368	0,340	0,274	15	
	0,300	0,366	0,393	0,329		



Красный	х	0,648	0,735	0,629	0,565	2,5
	у	0,351	0,265	0,281	0,346	
Синий	х	0,140	0,244	0,190	0,065	1,0
	у	0,035	0,210	0,255	0,216	
Оранжевый	х	0,558	0,636	0,570	0,506	7,0
	у	0,352	0,364	0,429	0,404	
Зеленый	х	0,026	0,166	0,286	0,207	1,0
	у	0,399	0,346	0,446	0,771	

**(Измененная редакция, [Изм. № 1](#), [Изм. № 2](#)).**

4.2.4 Ширина декоративных полос, нанесенных на боковые поверхности грузовых автомобилей и автобусов, должна быть от 150 до 230 мм. Ширину декоративных полос, наносимых на боковые поверхности легковых и грузопассажирских автомобилей, определяют с учетом конфигурации указанных поверхностей.

4.2.5 Ширина каждой из двух параллельных декоративных полос, нанесенных на переднюю и заднюю части транспортного средства симметрично относительно его продольной оси, должна быть от 120 до 180 мм с расстоянием между полосами  $(90 \pm 5)$  мм.

## **4.3 Информационные надписи и опознавательные знаки**

4.3.1 Информационные надписи и опознавательные знаки (за исключением гербов и эмблем), наносимые на поверхности транспортного средства, имеющие основной цвет, должны иметь



цвет декоративной полосы: на декоративной полосе белого цвета - основного цвета; на декоративной полосе прочих цветов - белого цвета.

#### Примечания

1 Цвет информационных надписей и опознавательных знаков, наносимых на транспортные средства с трехцветной или двухцветной декоративной полосой, настоящим стандартом не регламентируются, а устанавливаются нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти и организаций, в структуру которых входят соответствующие оперативные службы, исходя из условий обеспечения восприятия и контрастности надписей и знаков по отношению к основному цвету транспортного средства.

2 На трехцветную и двухцветную декоративные полосы (за исключением декоративных полос транспортных средств, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима Государственной границы Российской Федерации) информационные надписи и опознавательные знаки не наносятся.

**(Измененная редакция, Изм. № 1, [Изм. № 2](#)).**

4.3.2 Способ нанесения информационных надписей и опознавательных знаков не нормируется. При их нанесении методом окрашивания должны выполняться требования раздела [5](#).

4.3.3 Изображения и цвета гербов и эмблем должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов о порядке их применения, описании и изображении.

4.3.4 Содержание информационных надписей и опознавательных знаков - согласно таблице 2.

Таблица 2 - **Информационные надписи и опознавательные знаки**

Вид оперативной службы	Информационная надпись и опознавательный знак	Высота букв, мм, не менее
------------------------	-----------------------------------------------	---------------------------



Скорая медицинская помощь:	а) автомобили линейной службы	«СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ», номер больницы, гаража, эмблема «Красный Крест» <sup>1)</sup>	60
	б) автомобили специализированной помощи (реанимобили)	«СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ», «РЕАНИМАЦИЯ», номер больницы, гаража, эмблема «Красный Крест» <sup>1)</sup>	
Пожарная охрана		Номер пожарной части	200
		Наименование города, эмблема МЧС России, буквенно-цифровое обозначение автомобиля <sup>2)</sup>	60
Милиция Госавтоинспекция		«МИЛИЦИЯ», буквенно-цифровое обозначение автомобиля <sup>3)</sup>	
		«МИЛИЦИЯ», «ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ» <sup>3)</sup>  или	60
		«МИЛИЦИЯ»,  «ДПС» <sup>3)</sup>	60, 200



<p>Военная автомобильная инспекция</p>	<p>«ВОЕННАЯ АВТОИНСПЕКЦИЯ», буквенно-цифровое обозначение автомобиля, «ВАИ»<sup>4)</sup>;</p> <p>Геральдический знак - эмблема Вооруженных Сил Российской Федерации<sup>5)</sup></p>	<p>60,</p> <p>200</p>
<p>Аварийно-спасательные службы предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны</p>	<p>Информационные надписи не регламентируются; эмблема МЧС России<sup>6)</sup></p>	<p>60</p>
<p>Органы федеральной службы безопасности<sup>7)</sup>:</p> <p>а) пресечение террористических актов</p> <p>б) разминирование</p> <p>в) пресечение нарушений режима Государственной границы Российской Федерации</p>	<p>Информационные надписи не регламентируются</p> <p>«ФСБ РОССИИ»,</p> <p>Геральдический знак - эмблема органов федеральной службы безопасности<sup>8)</sup></p> <p>«ПОГРАНИЧНАЯ СЛУЖБА ФСБ РОССИИ»<sup>9)</sup>,</p>	<p>60</p> <p>60</p> <p>60</p>



	Геральдический знак - эмблема органов федеральной службы безопасности <sup>8)</sup>	
--	-------------------------------------------------------------------------------------	--

1) Номенклатура дополнительных информационных надписей и опознавательных знаков определяется органами здравоохранения; эмблему «Красный Крест» по ГОСТ 19715 наносят на боковых поверхностях автомобилей в качестве опознавательного знака, а также на крышу симметрично продольной оси транспортного средства в местах, обеспечивающих ее видимость сверху. Яркость эмблемы на крыше автомобиля должна быть не менее яркости декоративных полос, а ее размеры - вписываться в квадрат со стороной не менее 400 мм.

2) На автомобилях и автобусах пожарной охраны размер, место положения и начертание эмблемы МЧС России определяются МЧС России.

3) На боковые поверхности автомобилей и автобусов допускается также наносить дополнительные надписи (например «ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ», «ЛАБОРАТОРИЯ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКАЯ», «ЛАБОРАТОРИЯ ДОРОЖНАЯ», наименование города), дополнительные знаки, изображение гербов республик в составе Российской Федерации, края, области, автономного образования, городов Москвы и Санкт-Петербурга или геральдического знака (эмблемы) Министерства внутренних дел Российской Федерации. Размеры гербов или геральдического знака не нормируют.

4) Надпись «ВОЕННАЯ АВТОИНСПЕКЦИЯ» наносят на боковые двери легковых и грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов, а также задние части грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов; надпись «ВАИ» - на капоте и крышке багажника легковых автомобилей, ветровом щитке обтекателя и задние части бокового прицепа к мотоциклам, а также на капоте полноприводных легковых и грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов и боковые двери кабины грузовых автомобилей. Номенклатуру дополнительных информационных надписей, их размеры (за исключением высоты букв) и способы их



размещения на транспортном средстве определяет Министерство обороны Российской Федерации.

5) Геральдический знак - эмблему Вооруженных Сил Российской Федерации наносят на боковые поверхности транспортных средств в качестве опознавательного знака государственной принадлежности. Размеры и место положения геральдического знака определяет Министерство обороны Российской Федерации.

6) Номенклатуру информационных надписей, их размеры (за исключением высоты букв) и размещение на транспортном средстве утверждает руководитель МЧС России. Эмблему МЧС России наносят на боковые поверхности автомобилей в качестве опознавательных знаков. Эмблему также наносят на крышу симметрично продольной оси транспортного средства в местах, обеспечивающих ее видимость сверху. Яркость эмблемы на крыше автомобиля должна быть не менее яркости декоративных полос, а ее размеры - вписываться в квадрат со стороной не менее 400 мм.

7) Номенклатуру дополнительных информационных надписей и опознавательных знаков, их размеры (за исключением высоты букв) и размещение на транспортном средстве устанавливает Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

8) Геральдический знак - эмблему органов федеральной службы безопасности наносят на транспортные средства в качестве опознавательного знака, его размеры и правила размещения определяет Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

9) На грузовые автомобили информационные надписи могут не наноситься.

**(Измененная редакция, Изм. № 1, [Изм. № 2](#)).**

4.3.5 Информационные надписи должны быть на русском языке, и могут быть дублированы на государственном языке республики в составе Российской Федерации.

4.3.6 Написание букв на русском языке и цифр - в соответствии с приложением Б (кроме надписей «ДПС», «ВАИ»), а на других языках - согласно [ГОСТ Р 52290](#).



При нанесении надписей «ДПС», «ВАИ», «03» ширина штриха букв и цифр должна быть в полтора раза увеличена по сравнению с приведенными в приложении Б при одновременном сохранении пропорций их ширины и высоты.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

## 5 Требования к покрытиям

### 5.1 Эмали

5.1.1 Транспортные средства оперативных служб, кроме автобусов и грузовых автомобилей, должны окрашиваться в основной цвет автомобильными синтетическими эмалями высокотемпературной сушки (от 120 °С до 145 °С). При ремонте они могут окрашиваться синтетическими эмалями пониженной температурной (от 60 °С до 80 °С) и воздушной (20 °С) сушки.

Автобусы и грузовые автомобили могут окрашиваться эмалями пониженной и воздушной сушки.

5.1.2 Не допускается получение требуемых цветов путем смешения эмалей разных марок.

### 5.2 Лакокрасочные покрытия

5.2.1 Лакокрасочные покрытия наружных поверхностей транспортных средств по внешнему виду должны быть не ниже класса II по [ГОСТ 9.032](#).

5.2.2 При нанесении цветографических схем методом окрашивания линии стыка (контура) эмалей разных цветов должны быть четкими и ровными. Потехи эмали не допускаются.

5.2.3 Технические требования к окрашиваемым поверхностям, маркам лакокрасочных и пленочных материалов, а также способы их нанесения (окрашивание, клейка, аппликация, декалькомания, шелкография и т.д.) должны быть указаны в «Картах цветографического решения», включаемых в состав нормативной документации на транспортные средства оперативных служб.



## 5.3 Самоклеящиеся пленки

5.3.1 Стойкость к воздействию внешних факторов самоклеящихся пленок должна соответствовать требованиям, изложенным в [ГОСТ Р 41.104](#) (приложение 8).

Примечание - Для пленок без световозвращающего эффекта требования раздела 1, пункт 1.4, и раздела 6 указанного приложения не применяются.

5.3.2. Стойкость самоклеящихся пленок к отслаиванию должна соответствовать [2].

5.3.3. Оценка стойкости самоклеящихся пленок к механической мойке и ударным нагрузкам приведена в [приложении Г](#).

5.3.4. Для пленок со световозвращающим эффектом при освещении лампой МКО А и проведении измерений в соответствии с рекомендацией, изложенной в [4], значения коэффициента световозвращения R' на новых световозвращающих поверхностях должны соответствовать, указанным в таблице 3.

Примечание - Соответствие требованиям по стойкости самоклеящихся пленок по 5.3.1 и их световозвращению по 5.3.4 подтверждается изготовителем (поставщиком) пленок.

Таблица 3 - Минимальные значения коэффициента световозвращения R'

Угол наблюдения а	Угол падения b2	Минимальные значения R' для пленок цвета				
		синий	белый	красный	оранжевый	зеленый
0,20°	5°	32	400	72	160	72
	30°	15	190	34	76	34
	45°	8	100	18	40	18



0,33°	5°	14	170	30	68	30
	30°	6	80	14	32	14
	45°	3	40	7	16	7
0,50°	5°	11	140	25	56	25
	30°	6	75	14	30	14
	45°	4	50	9	20	9
1,00°	5°	1,4	18	3	7	3
	30°	-	8	1,4	3	1,4
	45°	-	4	-	1,5	-

(Измененная редакция, Изм. № 1, [Изм. № 2](#)).

## 6 Требования к специальным световым и звуковым сигналам

### 6.1 Оснащение сигналами

6.1.1 Транспортные средства оперативных служб оснащаются специальными световыми и звуковыми сигналами в порядке, определенном нормативными правовыми актами.



6.1.2 Устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов должны быть сертифицированы согласно правилам и процедурам, утвержденным Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

6.1.3 Проблесковый маячок должен устанавливаться на крышу транспортного средства или над ней. При этом угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света, должен быть равен 360°.

Проблесковые маячки в других местах транспортного средства устанавливать не допускается. Способы установки проблескового маячка должны обеспечивать надежность его крепления на всех режимах движения и торможения транспортного средства.

**Примечания**

1 Допускается установка на одно транспортное средство более одного проблескового маячка.

2 Для транспортных средств на шасси грузовых автомобилей, а также транспортных средств Госавтоинспекции, органов федеральной службы безопасности и Военной автоинспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180°, при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

3 На транспортные средства на шасси грузовых автомобилей допускается устанавливать дополнительные проблесковые маячки на крыше кузова или над ней.

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

6.1.4 Допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе с излучателем звука специального звукового сигнала при условии обеспечения соответствия каждого устройства в отдельности требованиям настоящего стандарта. Такие объединенные устройства должны устанавливаться на крыше транспортного средства и приводиться в действие с помощью одного блока управления.



6.1.5 Допускается установка излучателей звука специальных звуковых сигналов в подкапотном пространстве передней части транспортного средства.

6.1.6 При установке блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства должны выполняться требования по обеспечению внутренней пассивной безопасности.

## 6.2 Требования к световым сигналам

6.2.1 Проблесковые маячки транспортных средств оперативных служб всех видов должны быть синего цвета.

На транспортных средствах Госавтоинспекции, органов федеральной службы безопасности и Военной автоинспекции дополнительно с проблесковыми маячками синего цвета могут применяться маячки красного цвета.

**(Измененная редакция, [Изм. № 2](#)).**

6.2.2 Проблесковые маячки должны соответствовать:

ГОСТ Р 41.65 - по фотометрическим спецификациям;

ГОСТ Р 41.65 и [ГОСТ 10984](#) - по цветовым характеристикам.

## 6.3 Требования к звуковым сигналам

6.3.1 Специальный звуковой сигнал должен иметь изменяющуюся основную частоту. Изменения основной частоты должны быть от 150 до 2000 Гц.

6.3.2 Продолжительность цикла изменения основной частоты специального звукового сигнала - от 0,5 до 6,0 с.

6.3.3 Уровень звукового давления сигнального устройства при подаче специального звукового сигнала не должен быть ниже:

116 дБ(А) - при установке излучателя звука на крыше транспортного средства;



122 дБ(А) - при установке излучателя звука в подкапотное пространство;

Примечание - Уровень звукового давления специального звукового сигнала измеряют на расстоянии 2 м от излучателя звука по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия.

6.3.4 Направление максимального уровня звукового давления специального звукового сигнала должно совпадать с продольной осью транспортного средства в направлении его движения вперед.

6.3.5 Допускается подача одним звуковым сигнальным устройством нескольких специальных звуковых сигналов, отличающихся основными частотами, формой и продолжительностью изменения основных частот. Возможно применение специального звукового сигнала типа «кратковременная сирена» или «Air Horn».

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

(обязательное)

(Дополнено рисунками - А.33-А.47. [Изм. № 2](#)).

# Цветографические схемы транспортных средств оперативных служб





Рисунок А.1 - Цветографические схемы автомобилей скорой медицинской помощи





Рисунок А.2 - Цветографические схемы автомобилей скорой медицинской помощи

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**





Рисунок А.3 - Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны





Рисунок А.4 - Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны



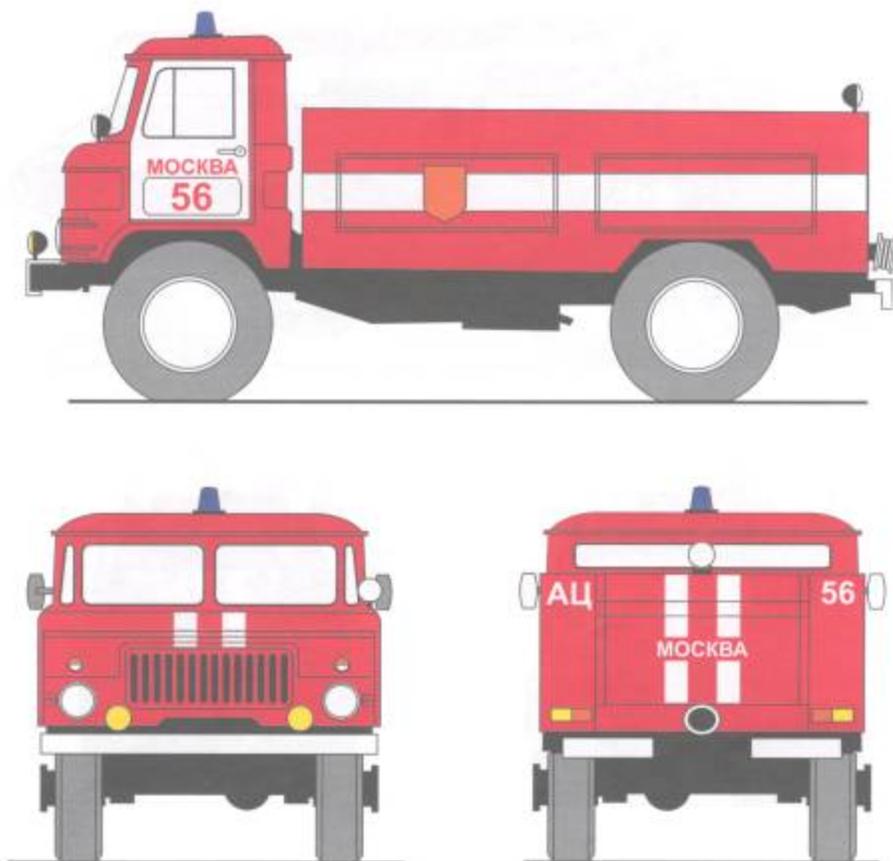


Рисунок А.5 - Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны



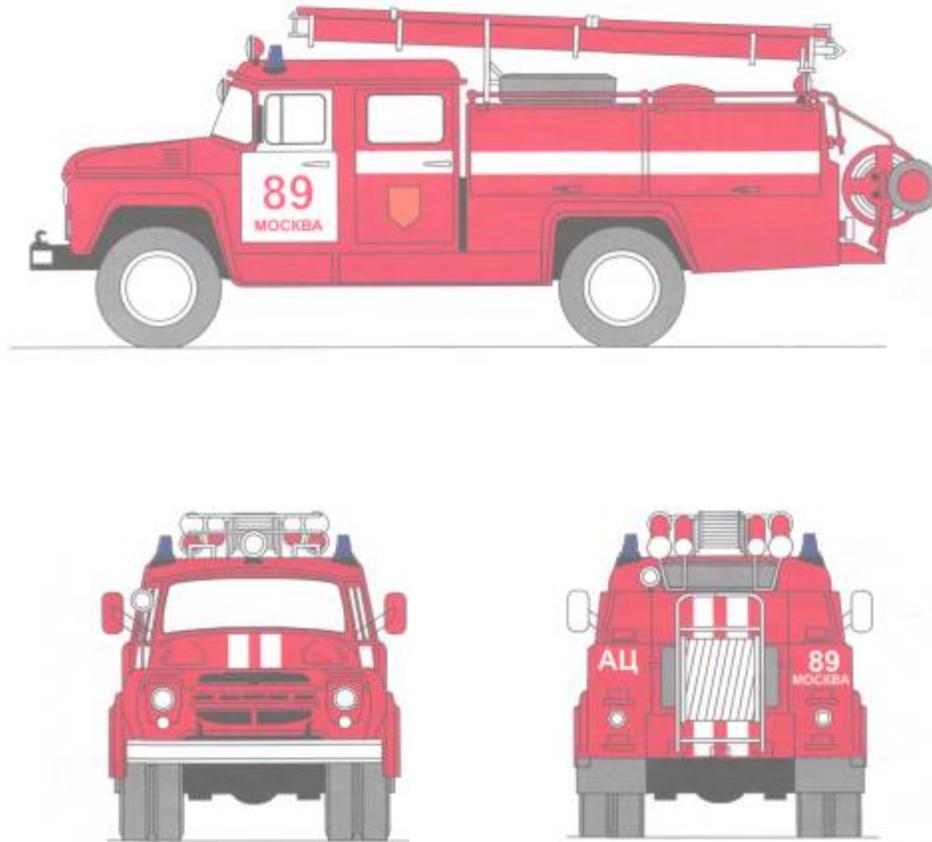


Рисунок А.6 - Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны





Рисунок А.7 - Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны

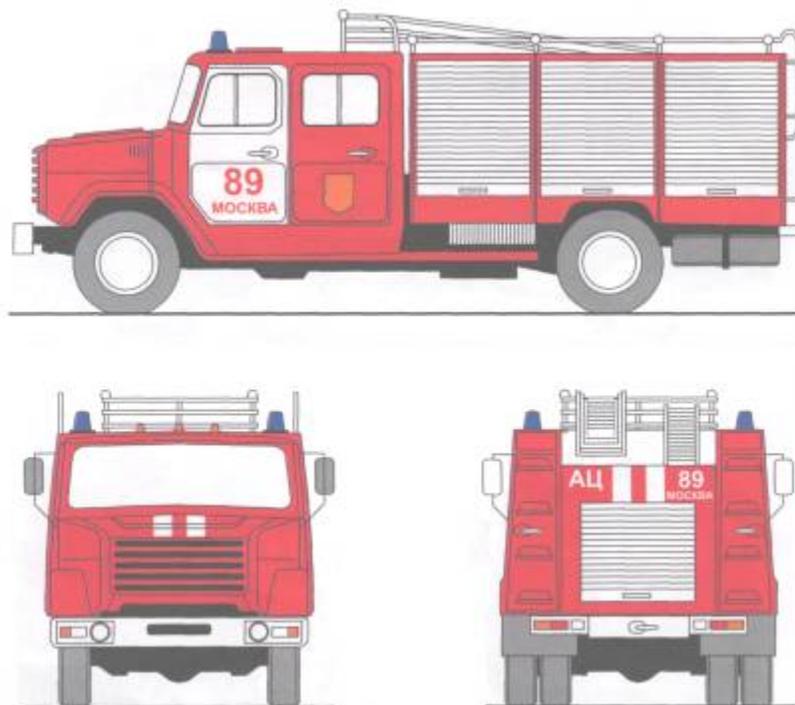


Рисунок А.8 - Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны

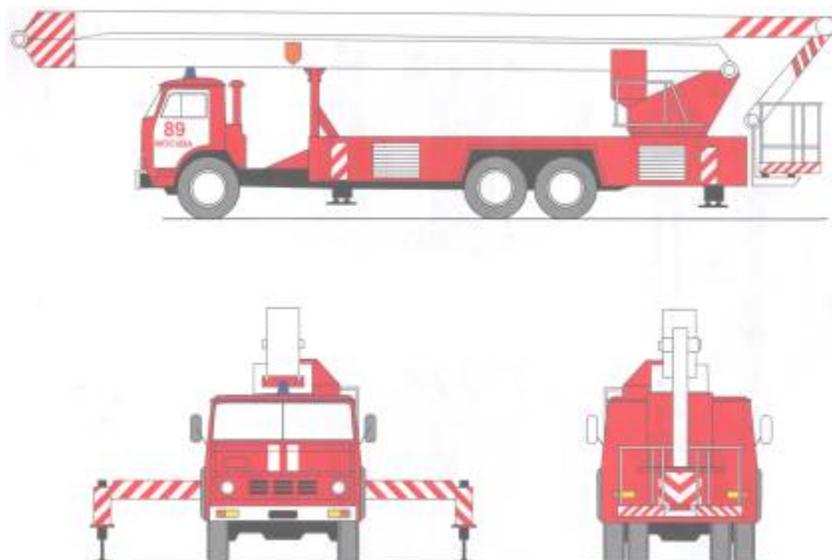


Рисунок А.9 - Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны

**(Измененная редакция, Изм. № 1)**



Рисунок А.10 - Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции





Рисунок А.11 - Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции



Рисунок А.12 - Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции





Рисунок А.13 - Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции





Рисунок А.14 - Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции





Рисунок А.15 - Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

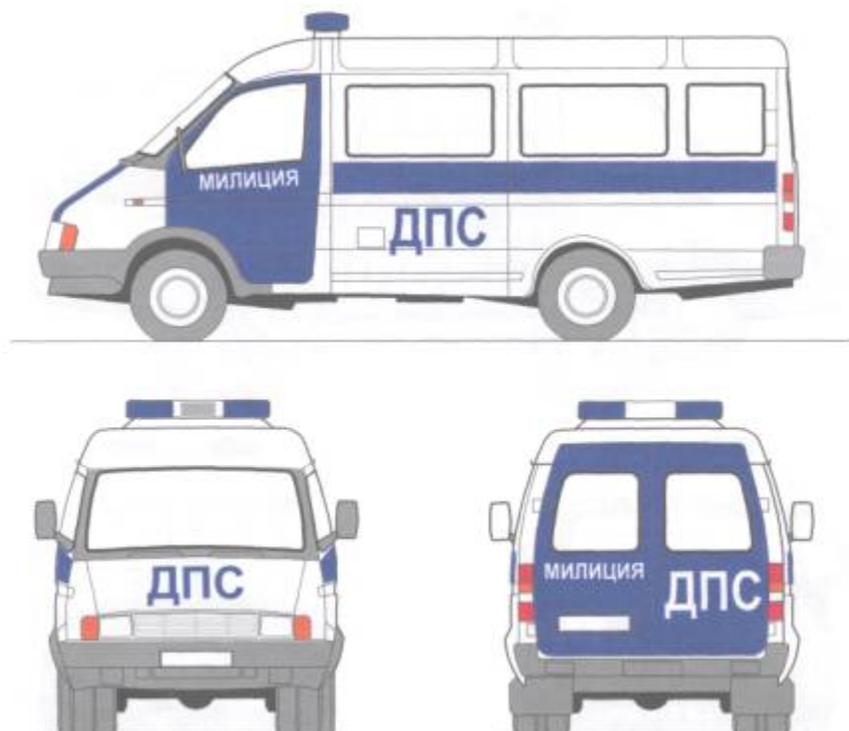


Рисунок А.16 - Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

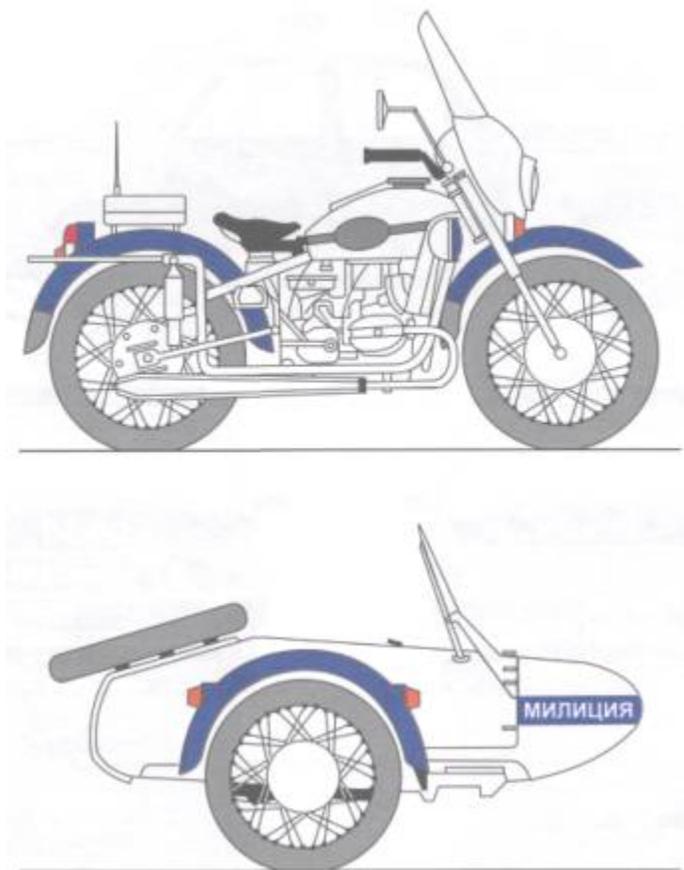


Рисунок А.17 - Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции





Рисунок А.18 - Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции





Рисунок А.19 - Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции





Рисунок А.20 - Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции





Рисунок А.21 - Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции





Рисунок А.22 - Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции

**(Измененная редакция, Изм. № 1)**



Рисунок А.27 - Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны



Рисунок А.28 - Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны



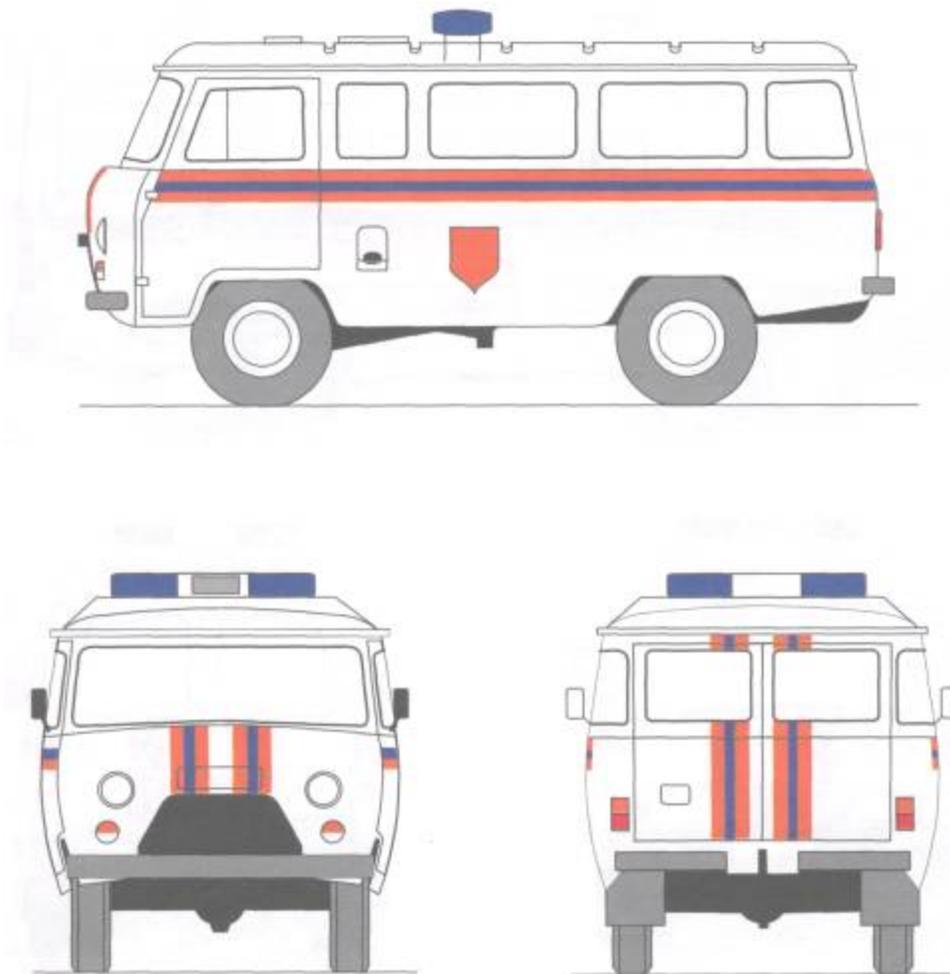


Рисунок А.29 - Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны



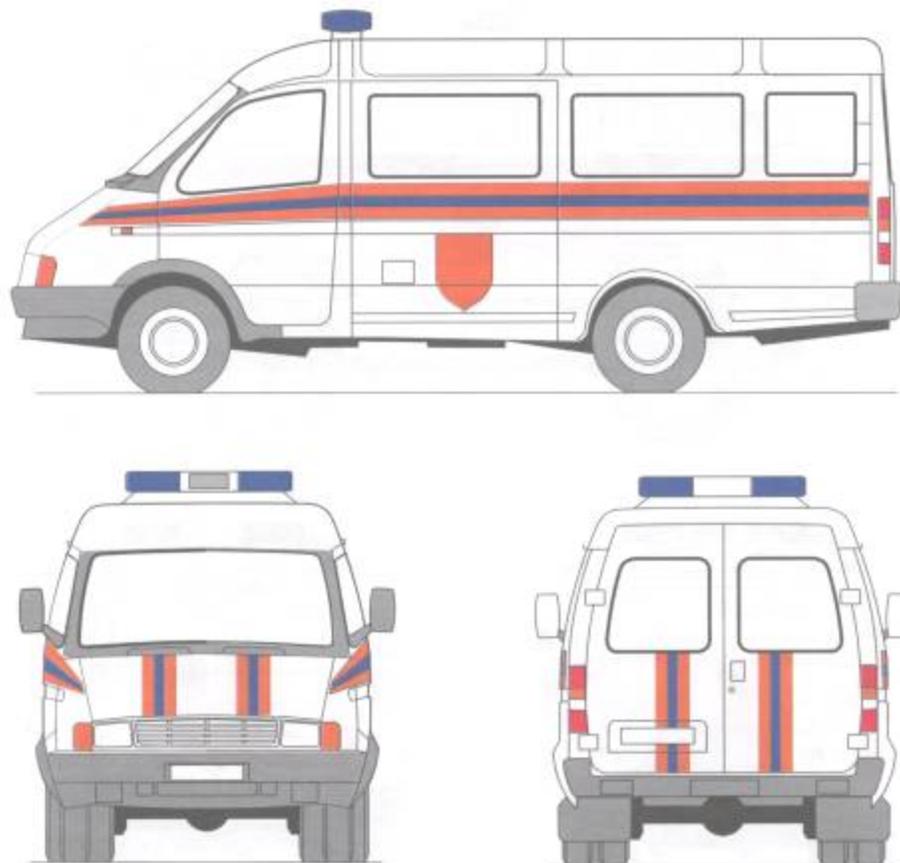


Рисунок А.30 - Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны



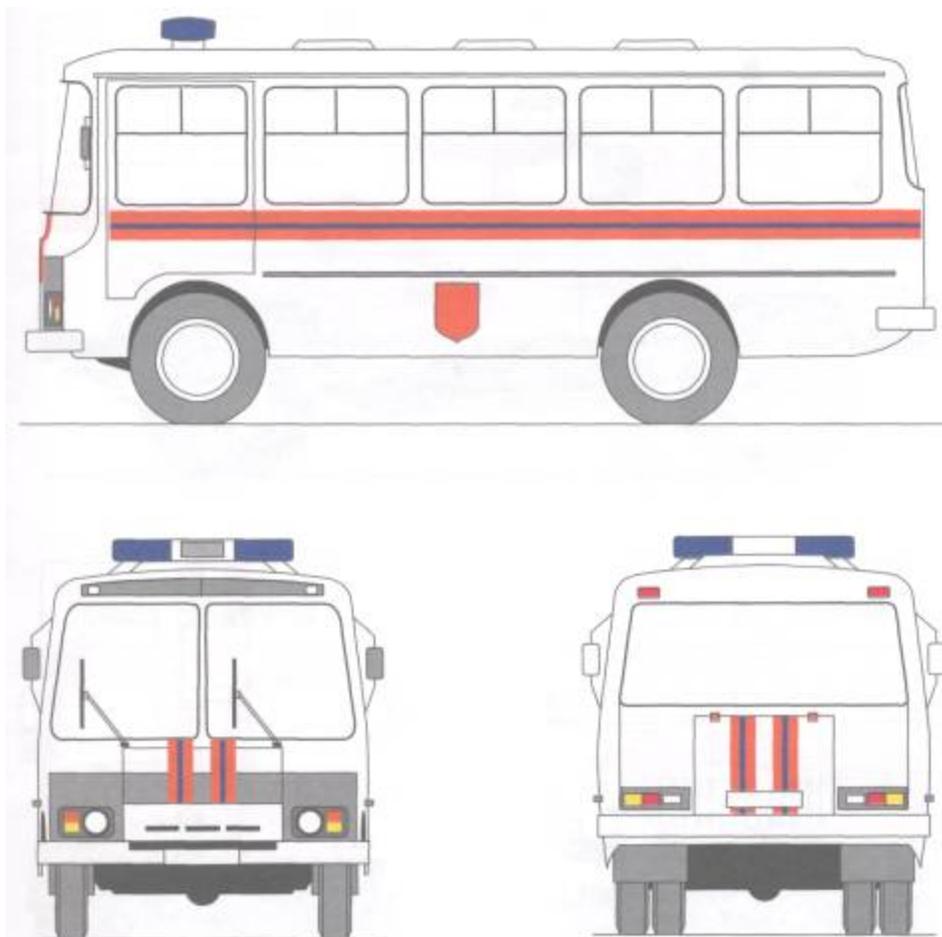


Рисунок А.31 - Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны



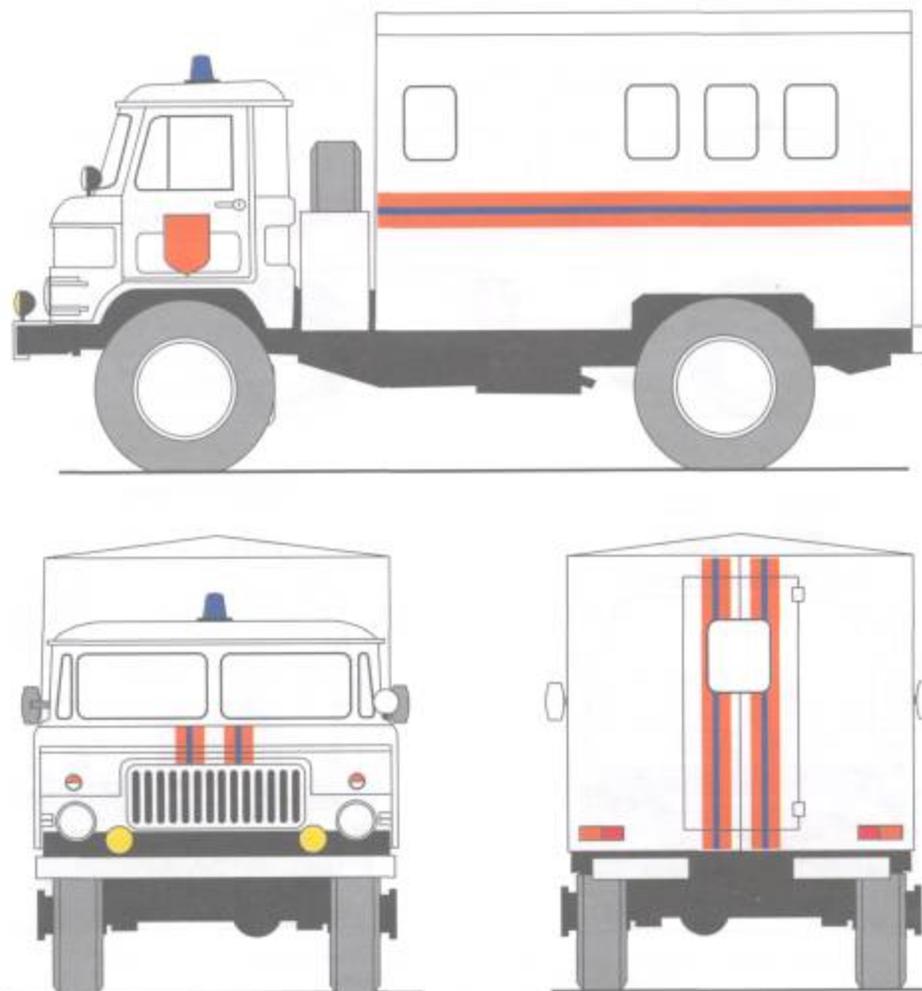


Рисунок А.32 - Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны





Рисунок А.33 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению террористических актов



Рисунок А.34 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению террористических актов



Рисунок А.35 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию





Рисунок А.36 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию





Рисунок А.37 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию





Рисунок А.38 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию





Рисунок А.39 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию





Рисунок А.40 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию





Рисунок А.41 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию





Рисунок А.42 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию



Рисунок А.43 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима Государственной границы Российской Федерации



Рисунок А.44 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима Государственной границы Российской Федерации





Рисунок А.45 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима Государственной границы Российской Федерации





Рисунок А.46 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима Государственной границы Российской Федерации





Рисунок А.47 - Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима Государственной границы Российской Федерации

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

(обязательное)

# Шрифт надписей и цифр



**А Б В Г Д  
Е Ж З И  
Й К Л М  
Н О П Р  
С Т У Ф**

Рисунок Б.1, лист 1



**ХЦЧШ**  
**ЩЪЫЬ**  
**ЭЮЯ**  
**12345**  
**67890**

Рисунок Б.1, лист 2

## ПРИЛОЖЕНИЕ В

(справочное)

# **Цветометрические характеристики лакокрасочных покрытий**



# наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и рекомендуемые цвета лакокрасочных материалов

Цвет покрытия	Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей					Минимальный коэффициент яркости $Y_{min}$ , %	Номер по «Картотеке образцов цвета лакокрасочных материалов» [3]
	x	y	z	u	v		
Белый	x	0,319	0,330	0,335	0,323	35,0	803гг, 805гг, 858гг, 859гг
	y	0,333	0,343	0,343	0,334		
Лимонный	x	0,494	0,505	0,519	0,506	40,0	225гг, 239гг, 240гг, 264гг
	y	0,336	0,338	0,323	0,320		
Красный	x	0,382	0,404	0,412	0,384	10,0	7гг, 9гг, 11гг, 37гг, 42гг, 43гг, 44гг
	y	0,418	0,445	0,436	0,416		
Синий	x	0,224	0,228	0,256	0,237	7,0	436гг, 437гг, 451гг, 452гг, 474гг, 485гг, 486гг
	y	0,251	0,258	0,266	0,244		
Защитный	x	0,343	0,352	0,352	0,347	8,0	715гг, 732гг, 733гг, 744гг
	y	0,359	0,374	0,371	0,362		



Желтый	x	0,453	0,452	0,445	0,368	32,0	206гг, 209гг, 210гг, 230гг,
	y	0,561	0,458	0,348	0,384		231гг, 255гг, 285гг, 287гг
Зеленый	x	0,070	0,425	0,343	0,010	7,5	715гг, 732гг, 733гг, 744гг,
	y	0,860	0,585	0,359	0,540		324гг, 325гг, 329гг, 385гг, 373гг, 388гг
Светло-серый	x	0,311	0,407	0,387	0,274	30,0	803гг, 805гг, 858гг, 859гг
	y	0,372	0,346	0,289	0,311		
Серый	x	0,311	0,407	0,387	0,274	35,0	803гг, 805гг, 858гг, 859гг
	y	0,372	0,346	0,289	0,311		
Черный	x	0,070	0,735	0,178	0,009	92,0	800гг, 805гг, 816гг, 837гг,
	y	0,860	0,268	0,008	0,655		888гг, 861гг

(Измененная редакция, [Изм. № 2](#)).

## ПРИЛОЖЕНИЕ Г

(обязательное)



# **Стойкость самоклеящихся пленок к механической мойке и ударным нагрузкам**

## **Г.1 Стойкость к механической мойке**

Г.1.1 Испытание проводят на закрепленном на транспортном средстве образце путем воздействия на него струей воды температурой  $(38 \pm 2)$  °С под давлением 0,75 МПа. Распылительная головка должна находиться не ближе 1,2 м и под углом не более 15° к поверхности образца.

Г.1.2 После проведения испытания на образце не должны появиться признаки расслаивания, растрескивания или отклеивания от поверхности.

## **Г.2 Стойкость к ударным нагрузкам**

Г.2.1 Образец, наклеенный на алюминиевую пластину размерами 75´125´1,02 мм, подвергают ударной нагрузке путем сбрасывания на него ударника массой 0,91 кг и диаметром бойка 15,8 мм с высоты, достаточной для удара усилием 1,13 Н × м.

Г.2.2 После проведения испытания на образце не должны появиться признаки расслаивания, растрескивания или отклеивания от поверхности.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ Д**

(справочное)

## **Библиография**

[1] Retro reflection: Definition and Measurement Publication CIE 54.2-2001

[2] ИСО 8510-1:1990 Клеи. Испытание на отслаивание образца из склеенных гибкого и жесткого материалов. Часть 1. Отслаивание под углом 90°.



[3] ТУ 6-27-91-2002 «Картотека образцов цвета лакокрасочных материалов» ЗАО НПК «ЯРЛИ». Зарегистрированы как средство измерения «Набор мер цвета». Сертификат RU.E37.003.A № 168742119».

[4] МКО № 54 (1982 г.) Публикация № 54 Международной комиссии по освещению

(МКО) «CIE 54 Retroreflection Definition and Measurement».

**(Измененная редакция, Изм. № 1)**

---

**Ключевые слова:** транспортные средства, оперативные и специальные службы, цветографические схемы, опознавательные знаки и надписи, основной и контрастирующий цвета, специальные световые и звуковые сигналы

---

